



Фотоплакат художника Б. Антонова ко Дню Воздушного Флота СССР. Фотохроника ТАСС

Крылья Родины

нов Советской Армии и Флота, воплотилась великая духовная сила нашего народа, разгромившего врага, спасшего человечество от фашистского порабощения.

За пятнадцать послевоенных лет советская авиация, став реактивной, изменилась коренным образом. И эти изменения продолжают. На четвертой сессии Верховного Совета СССР товарищ Н. С. Хрущев говорил, что наша военная авиация почти вся заменяется ракетной техникой. «Мы сейчас резко сократили, — указывал Н. С. Хрущев, — и, видимо, пойдём на дальнейшее сокращение и даже прекращение производства бомбардировщиков и другой устаревшей техники».

Благодаря заботам партии и правительства техническое оснащение наших военно-воздушных сил, играющих важную роль в охране рубежей Родины, непрерывно улучшается. Талантливые советские конструкторы А. Н. Туполев, С. В. Ильюшин, А. С. Яковлев, А. И. Микоян, В. М. Мясищев, М. Л. Миль, О. К. Антонов и другие создают замечательные скоростные самолеты и вертолеты.

Ярким подтверждением высоких качеств нашей авиационной техники и оружия, блестящего мастерства авиаторов явилось безупречное выполнение боевой задачи капитаном В. Поляковым, который 1 июля перехватил и сбил американский шестимоторный разведчик-бомбардировщик «РБ-47», нарушивший воздушные рубежи Советского государства. Военный летчик В. Поляков, как известно, награжден орденом Красного Знамени.

В отличие от авиации империалистических государств и в том числе авиации США, имеющей в агрессивных целях сотни баз, раскинутых по всему свету, наш воздушный флот служит прежде всего делу мира. В интересах мира вместе с ракетчиками, сбившими 1 мая самолет американского воздушного шпиона Ф. Пауэра, несут свою неусыпную вахту летчики нашей противовоздушной обороны. В интересах мира и дальнейшего развития социалистического народного хозяйства совершенствуется наш гражданский воздушный флот. В интересах мира исключительных результатов добиваются советские авиационные спортсмены.

Сотнями линий воздушного сообщения пересечена ныне наша страна. Самолеты советского Аэрофлота регулярно летают более чем в двадцать зарубежных государств. За последние годы тысячи самолетов используются для проведения массовых авиационно-химических работ в сельском хозяйстве. К концу семилетки они будут ежегодно обрабатывать до 40 миллионов гектаров посевов и садов. Неуклонно растет объем аэрофотоъемок, производимых в интересах народного хозяйства,

расширяется противопожарное патрулирование лесных массивов, ледовая разведка и т. д.

Главная особенность нынешнего развития нашей гражданской авиации — это ее коренная техническая реконструкция. XXI съезд КПСС поставил перед Аэрофлотом задачу: посредством массового внедрения многоместных скоростных самолетов увеличить в 1965 году перевозки на воздушных линиях в шесть раз. Столь высокие темпы развития гражданской авиации за все время ее существования намечены впервые. Работники Аэрофлота полны решимости с честью выполнить это задание партии. Среди них широко развернулось социалистическое соревнование. За право называться коллективами, экипажами и бригадами коммунистического труда борется более 40 тысяч человек. Это высокое звание с честью оправдывают своей работой около 5.000 летчиков, техников и других специалистов Аэрофлота.

Исключительных успехов за последнее время добились и советские авиационные спортсмены. Им принадлежит сейчас около 180 международных авиационных рекордов — т. е. вдвое больше, чем, к примеру, американским авиаторам.

Отмечая свой традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР, наши авиаторы и самолетостроители горды тем, что они вносят посильный вклад во всенародное дело дальнейшего укрепления могущества Советской Отчизны. Они и впредь своим ратным и творческим трудом будут крепить крылья Родины — могучие крылья мира.

Знамя ТРУДА

Орган Яшкинского райкома КПСС и райсовета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 98 (1924) ЧЕТВЕРГ, 18 августа 1960 г. Год издания 20-й Цена 15 коп.

МОЛОДЦЫ, РЕБЯТА!

Сегодня, в День Воздушного Флота нашей Родины, мне хочется рассказать немного о недавних воинах ВВС, прибывших на строительство в Яшкино. Мне пришлось знакомиться в военкомате с делами пяти ребят. Вот Василий Самойленков. На отлично окончил он военную летную школу и получил специальность бортмеханика. За время службы Василий не раз поощрялся. Он имеет пятнадцать благодарностей от командования.

На отлично окончили летную школу Анатолий Грициненко, Михаил Кураев, Иван Суйгмеров и Виктор Сорока. И вот парни возвратились к мирному труду. И здесь они, как и на военной службе, впереди. Газета «Знамя труда» уже писала о том, что Василий Самойленков, который трудится в карьере, отличился накануне праздника строителей. Хорошо работают и остальные. Молодцы, ребята!

В. ГВОЗДКОВ, директор РУ № 6.

С ПРАЗДНИКОМ, АВИАТОРЫ!

На цементном заводе трудится много товарищей, которые несли службу в военно-воздушном флоте СССР. Электриком работает в гараже Иван Сергеевич Татаренко. По военной специальности он авиамеханик.

Слесарем в цехе обжига трудится Анатолий Яковлевич Остафичук. Он также имеет специальность авиамеханика. Мастер воздушно-канатной до-

роги Дмитрий Андреевич Будитис много товарищей, которые несли службу в военно-воздушном флоте СССР. Электриком работает в гараже Иван Сергеевич Татаренко. По военной специальности он авиамеханик.

— С праздником вас, авиаторы!

В. СИВЕЦ, инспектор отдела кадров цемзавода.

Навалер Дукльской медали

В ИЮЛЕ в райвоенкомат из Чехословакии пришла посылка. В ней оказалась медаль. Памятная Дукльская медаль Чехословацкой социалистической Республики. Ей награждался бывший командир штурмового отряда Первой чехословацкой партизанской бригады имени Яна Жижки, а ныне директор Таловской средней школы Петр Федорович Будько. Как же попал за границу наш земляк?

...ГРЕМЕЛА Великая Отечественная война. В августе 1942 года летчик-инструктор Петр Будько ушел на фронт. 21 октября при выполнении боевого задания командования самолет Будько был сбит на переднем крае обороны. В бессознательном состоянии доставили его фашисты в

госпиталь. Проходили дни, раненый выздоровел. Попробовал совершить побег — задержали. Только четвертый побег оказался удачным. С группой товарищей перебрался Будько в Чехословакию. Здесь встретил партизанский отряд, вступил в него.

Вначале был рядовым, а потом его назначили командиром диверсионной группы. С момента организации Первой чехословацкой партизанской бригады имени Яна Жижки и перехода ее в Чехию Петр Федорович был назначен командиром Первого штурмового отряда и заместителем командира бригады по военно-оперативной части.

Перед нами уже пожелтевший документ: боевая характеристика Будько. «Участ-

вув в боях на территории Западной Словакии и Средней Моравии, — читаем в нем, — т. Будько проявил себя мужественным и отважным партизаном. Он отличился в 12 партизанских сражениях и операциях».

«Штурмовой батальон под командованием Будько во время своей боевой деятельности уничтожил 781 фашиста, 4 воинских эшелона с оружием, техникой и живой силой, вывел из строя 46 воинских автомашин, 28 километров телефоно-телеграфной связи, захватил 4 миномета, 20 пулеметов, 44 автомата, 458 винтовок и боеприпасы...».

А вот другой документ. Подписал его председатель Народного комитета города Всетина. В нем гово-

рится, что капитан Красной Армии Петр Будько, заместитель командующего Первой чехословацкой партизанской бригадой имени Яна Жижки, спас город и всю Валахскую область от разграбления немецкими оккупантами. Народный комитет вынес русскому командиру благодарность.

МНОГО лет прошло с того времени, но не забывают чешские друзья русского офицера, боровшегося за освобождение их родины от врагов. И сегодня, в День Воздушного Флота Союза ССР, вместе с чешскими друзьями мы горячо поздравляем Петра Федоровича Будько с праздником и желаем ему успехов в личной жизни и работе.

Л. ДЕРЕВЦОВ, офицер Яшкинского райвоенкомата.